

=====

Gemeente Meierijstad

=====

NOTA VAN INLICHTINGEN BEHOREND BIJ:

BESTEK 2022-4031, Perceel 1

inzake
Reconstructie Eversestraat en Bikkeldkampen

Alle navolgende wijzigingen en aanvullingen zijn van kracht en worden bindend verklaard, als waren zij letterlijk in het bestek opgenomen.

De bij het bestek behorende inschrijfstaat wordt vervangen door de bij deze Nota van Inlichtingen toegevoegde inschrijfstaat.

Status:	Definitief	
Kenmerk:	GMe2102-B02 d1.0	
Opgesteld:	Jarno van de Steeg	d.d. 15 juni 2022
Gecontroleerd:	Eric Artz	d.d. 15 juni 2022

VRAGEN EN OPMERKINGEN INSCHRIJVERS

Deel 1

Perceel 1 en 2

Par. 1.05

Vraag: Gezien de korte tijd tussen (voorlopige) gunning en start realisatie, dit in combinatie met de bouwvak. Wil ik u bij deze verzoeken om startrealisatie en de opleveringsdata met 4 weken naar achter te verschuiven?

Het is niet realistisch om gezien de gespannen arbeidsmarkt en lange leverantie tijden om op zo een korte termijn een werk van deze omvang te kunnen voorbereiden zodat de werkzaamheden na start niet stilvallen door gebrek aan personeel en/of leveranties.

Ook is de termijn erg kort om met de stakeholders afspraken te maken en te informeren, zodat deze stakeholders kunnen anticiperen op de voorgenomen werkzaamheden."

Antwoord: De opleverdatum voor perceel 1 en 2 wordt aangepast in 15 november 2022. Het is aannemer vrij om het moment van start werkzaamheden na de bouwvak te plannen.

Par. 1.10

Vraag: Indien u meer fases wenst dan in par 1.05 beschreven dan verzoeken wij u deze te specificeren, wij kunnen niet op voorhand een fasering inschatten zonder kennis te nemen van wensen / eisen van bewoners / bedrijven.

Antwoord: De gemeente schrijft per perceel 2 fasen voor:

- Perceel 1 Eversestraat - Bikkeldkampen
Fase 1; Bikkeldkampen excl. kruising Lieshoutsedijk
Fase 2; Eversestraat incl. kruising Lieshoutsedijk
- Perceel 2 Goordonksedijk
Fase 1; Goordonksedijk van gemeentegrens tot kruising Bolstweg
Fase 2; Goordonksedijk van kruising Bolstweg tot Voorhei

Tijdens werkzaamheden per fase zijn deze voor doorgaand verkeer afgesloten. Aanliggende woningen en bedrijven dienen tijdens de werkzaamheden per fase wel bereikbaar te zijn. Dit kan door hen over funderingslagen, bestaand asfalt, nieuwe asfalt onderlagen, tussenlagen en deklagen te laten rijden. Tijdens dagen waarop asfaltverhardingen aangebracht worden zijn ze tijdelijk niet bereikbaar. Dit dient vroegtijdig aangekondigd en afgestemd te worden.

De tekst van paragraaf 1.10 wordt aangepast.

Deel 2.1

Perceel 1 en 2

geen vragen en / of opmerkingen

Deel 2.2

Perceel 1

Algemeen

Vraag: Kunt u voor Perceel 1 een post met aantallen opnemen voor het Toepassen van stamommantelingen ten behoeve van bescherming bomen?

Antwoord: Nee. Stamommanteling is in perceel 1 niet nodig.

Bpnr.: 131010

Vraag: Is de "L" Bij de hoeveelheid ter inlichting correct?

Antwoord: Nee, dit dient een "R" te zijn. De bestekspost wordt aangepast.

Bpnr.: 220040

Vraag: Is de Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 0,15m correct?

Antwoord: Nee, de bestekspost wordt aangepast.

Bpnr.: 532030

Vraag: De hoeveelheid ter inlichting komt niet overeen met de hoeveelheid resultaat verplichting. Wat is correct?

Antwoord: De hoeveelheid resultaatverplichting dient 4 st te zijn. De bestekspost wordt aangepast.

Bpnr.: 820020

Vraag: De kwaliteitskeuringen dienen uitgevoerd te worden conform bijlage G. In dit document word aangegeven dat de keuringen van de wegmarkeringen door een geaccrediteerd onderzoeksbureau dienen plaats te vinden.

Er is echter geen geaccrediteerde instelling die deze keuringen kan uitvoeren.

Kan de keuring van de markering gewijzigd worden naar de bedrijfscontrole conform de RAW-bepalingen?

Antwoord: Ja, alleen de keuring van markering dient plaats te vinden met behulp van de bedrijfscontrole. De bijlage g en bestekspost 820020 worden hierop aangepast.

Bpnr.: 831140 t/m 831240

Vraag: De benodigde verkeersmaatregelen zijn pas bekend nadat er door de opdrachtnemer overleg geweest is met de belanghebbenden (OG en evt aanvullende stakeholders). Voor de inschrijver is dat nu nog niet af te prijzen.

Conform Art 62.13.01 t/m 62.17.03 van de Standaard 2020 moet een duidelijk verkeersplan, of duidelijke uitgangspunten, eisen en voorwaarden vermeld worden waar de verkeersmaatregelen aan moeten voldoen. Omdat het verkeersplan en de verkeerstekeningen geen deel uitmaken van het bestek is art 62.17.03.03 van toepassing. Wilt u conform dit artikel een bestekspost opnemen voor het opstellen van het verkeersplan en een stelpost opnemen voor het opstellen van de verkeerstekeningen en het treffen van verkeersmaatregelen. Bij het ontbreken van de stelpost vindt verrekening plaats als meerwerk.

Antwoord: Nee. Met behulp van de aanvulling in fasering in par. 1.10, de wijzigingen in het BLVC-plan en het niet toepassen van omléidingen bestaan de verkeersmaatregelen voornamelijk uit afzettingen op rijbaan en fietspaden. Deze achten wij per fase bij inschrijving reeel in te schatten door de opdrachtnemer.

Bpnr.: 834220

Vraag: In de vierde regel staat (gratis). Is het correct dat er geen kosten zijn voor de het aanmaken en gebruik (hoosting) van de Omgevingsapp?

Antwoord: De app dient gratis te zijn voor belanghebbenden uit de omgeving die deze willen gebruiken. De kosten voor het aanmaken en beheren van de informatie in de app dient in bestekspost 834220 te zijn opgenomen.

Deel 3

Perceel 1 en 2

Art. 01.01.06 lid 03

Vraag: Wilt u de toe te passen percentage bij meer- minderwerk wijzigen in de percentages zoals toegepast in de ingevulde inschrijvingsstaat.

Antwoord: Nee. Dit artikel wordt niet aangepast.

Art. 01.10.02 lid 01

Vraag: Is er voldoende rekening gehouden met de doorlooptijden van de aanvraag voor deze vergunningen in relatie met de start- en opleverdatum genoemd in par 1.05?

Antwoord: Ja, hiermee is rekening gehouden.

Art. 01.11.01 lid 01

Vraag: Worden de kosten van de netbeheerder rechtstreeks door de opdrachtgever vergoed?

Antwoord: Ja, deze worden rechtstreeks vergoed door de opdrachtgever zoals vermeld in de coördinatieposten (perceel 1; 655040 en 655050, perceel 2; 650040 en 650050) bij de verlichting in beide percelen.

Art. 25.22.05

Vraag: Wij verzoeken u een bestekspost op te nemen voor dit soort kostenverhogende omstandigheden (schoonmaken kolken bij einde onderhoudstermijn).

Antwoord: De hoeveelheid te reinigen kolken bij einde onderhoudstermijn is opgenomen in bestekspostnrs. 416010 van perceel 1. In perceel 2 wordt de bestekspost reinigen kolken toegevoegd.

Art. 81.22.11

Vraag: Wij verzoeken u een bestekspost op te nemen voor alle soort kostenverhogende omstandigheden (bijv. stroefheidsmetingen, bebording etc.).

Antwoord: De kosten voor het uitvoeren van de stroefheidsmetingen dienen te worden opgenomen in de besteksposten 820020 van perceel 1 en 2. Beide besteksposten 820020 worden aangepast.

Voor het plaatsen van de bord J37 met onderbord met de tekst 'nieuw wegdek, langere remweg wordt in perceel 1 en 2 bestekspost 833230 toegevoegd.

Bijlagen

Perceel 1 en 2

BLVC-plan

Vraag: BLVC-Plan (Ontwerpfase) Hoofdstuk Bereikbaarheid Paragraaf 2.2, 3de Bullit

- Gezien de relatief smalle weg (en smalle bermen) en bomen/hagen die dicht op de weg staan is het uit veiligheid overweging niet wenselijk om fietsers langs het werk te laten rijden.
- De draaicirkel van kranen is i.v.m. de aanwezige bomen over het fietspad heen wat zeer gevaarlijke situaties geeft
- Gezien de breedte van de weg is het niet mogelijk om een fietsstrook, veiligheidsruimte overlapruimte en werkvak naast elkaar te projecteren.
- Om de asfaltdeklaag warm in warm aan te brengen dient de gehele wegbreedte ter beschikking te zijn.

Bij deze vraag om voor de fietsers een omleidingsroute in te stellen, wat de veiligheid verhoogt voor fietsers en het uitvoerend personeel en materieel.

Antwoord: De opdrachtgever heeft ervoor gekozen om voor zowel gemotoriseerd als fietsverkeer geen omleidingen in te stellen. De wegen zijn tijdens werkzaamheden afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd en fietsverkeer. De eisen in het BLVC-plan worden aangepast. Het nieuwe BLVC-plan is aan deze nota toegevoegd.

Vraag: In het BLVC plan worden diverse eisen gesteld die sterk lijken op gestandaardiseerde teksten uit voorgaande plannen. Er staan eisen in die niet haalbaar zijn en soms zelfs strijdig zijn met het bestek. Voorbeelden hiervoor zijn: Maximale werkvaklengte per fase is 75m, volledig bereikbaar houden van bewoners/bedrijven, fietsers altijd langs werkvak geleiden. Wij verzoeken u hier een éénduidig verhaal van te maken?

Antwoord: Correct. Enkele eisen zijn in strijd met het bestek. Het BLVC-plan wordt hierop aangepast.

Tekeningen

Perceel 1 en 2

Vraag: Kunt u de tekeningen met de aanwezige kabels, leidingen en afsluiters ter beschikking stellen?

Antwoord: Ja, de tekeningen worden ter informatie aan deze nota van inlichtingen toegevoegd.

OPMERKINGEN OF WIJZIGINGEN VAN OPDRACHTGEVER

Deel 1

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Deel 2.1

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Deel 2.2

Bpnr.: 613020

De hoeveelheidsresultaatsverplichting wordt aangepast.

Deel 3

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Bijlagen

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Tekeningen

geen opmerkingen en / of wijzigingen

1. ALGEMEEN

PAR

1.01 OPDRACHTGEVER

1.02 DIRECTIE

1.03 LOCATIE

1.04 ALGEMENE BESCHRIJVING

1.05 TIJDSBEPALING

1. De geplande startdatum van de werkzaamheden is na de bouwvak 2022.
Het gehele werk van percelen 1 en 2 moet uiterlijk 15 november 2022 worden opgeleverd.
2. Alle werkzaamheden uitvoeren op werkdagen tussen 07:00 uur en 17:00 uur.
Met uitzondering van de werkzaamheden op de rijbaan Udenseweg - Voorhei. In verband met het verkeer en de busroute werkzaamheden op de rijbaan Udenseweg - Voorhei uitvoeren op een maandag of dinsdag avond/nacht tussen 20:00 uur en 06:00 uur.
3. In perceel 1; Eversestraat en Bikkeldkampen dient met de werkzaamheden gestart te worden in de Bikkeldkampen. Verder is geen (sub)fasering voorgeschreven. De volgorde van de werkvakken is ter keuze van de aannemer.
4. De korting wegens te late oplevering zoals bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012 voor perceel 1 en 2 bedraagt € 750,00 per werkdag.
5. Het bepaalde in artikel 01.13.07 van de Standaard RAW Bepalingen (2020) is niet van toepassing.

1.06 ONDERHOUDSTERMIJN

1.07 KWALITEITSBORING

1.08 BESTEK OP ELEKTRONISCH MEDIUM

1.09 AANSPRAKELIJKHEID VOOR LOONHEFFING EN OMZETBELASTINGBIJ WERK

1.10 FASERING

De werkzaamheden dienen in de volgende fasering te worden uitgevoerd:

- Perceel 1 Eversestraat - Bikkeldkampen
Fase 1; Bikkeldkampen excl kruising Lieshoutsedijk
Fase 2; Eversestraat incl. kruising Lieshoutsedijk
- Perceel 2 Goordonksedijk
Fase 1; Goordonksedijk van gemeentegrens tot kruising Bolstweg
Fase 2; Goordonksedijk van kruising Bolstweg tot Voorhei

Tijdens de werkzaamheden per fase zijn deze voor doorgaand verkeer afgesloten. Aanliggende woningen en bedrijven dienen tijdens de werkzaamheden per fase wel bereikbaar te zijn. Dit kan door hen over funderingslagen, bestaand asfalt, nieuwe onderlagen en tussenlagen te laten rijden. Tijdens dagen waarop asfaltverhardingen aangebracht worden zijn ze tijdelijk niet bereikbaar. Dit dient vroegtijdig aangekondigd en afgestemd te worden. E.e.a. met inachtneming van het gestelde in het bestek en de bijlage b; BLVC-plan. Er mogen geen conflicten ontstaan met overige wegwerkzaamheden en evenementen. Zie daarvoor: <https://melvin.ndw.nu/public>.

2. BESCHRIJVING

2.1 ALGEMENE GEGEVENS

PAR

- | | |
|-----------|---|
| 01 | TEKENINGEN |
| 02 | PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN |
| 03 | KWALITEITSBORGING |
| 04 | BIJLAGEN |
| 05 | ADRESSEN |
| 06 | VERMELDING VAN BOUWSTOFFEN IN DEEL 2.2 |
| 07 | PLAATSELIJKE OMSTANDIGHEDEN |
| 08 | COVID-19 PROTOCOL |

2.2 NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID		HOEEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4			RESULTAATS VERPLICHTING	TER INLICHTING		
131010							De bestekspost wordt aangepast.					
131010	800401						Verwijderen teervrije funderingslaag. Situering: bermverharding langs asfalt Eversestraat en Bikkeldkampen Breedte tot 1,50 m Gemiddelde dikte 200 mm Ongebonden funderingsmateriaal Puin met grond, zand, asbestvrij Zie onderzoek in de bijlagen van het bestek	m2	1.800,00	V		
			1									
				1								
					1							
							7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	ton			720,00	R
220040							De bestekspost wordt aangepast.					
220040	220101						Grond ontgraven uit wadi. Situering: inrit Van Kaathoven Betreft: ontgraven ten behoeve van wadi Grondsoort: grond, klasse Achtergrondwaarde Vervoeren volgens bestekspostnr.: 230020 Grondsoorten niet gescheiden ontgraven Ontgravingshoogte van 0 tot 0,45 m Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 5,00 m Taluds 1 : 1 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	100,00	V		
			1									
				2								
					1							
						1						
							1 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
							1 Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving					
532030							De bestekspost wordt aangepast.					
532030	831607						Leveren hulpstuk - trottoirband van beton Kleur: grijs Eindband 110/220x250 - Links - Rechts Behorend bij profiel 110/220 x 250 mm Werkende lengte 1 m Leveren op plaats van verwerking	st st st	4,00	V		
			1									
				9								
					1							
							1 Leveren op plaats van verwerking					
613020							De bestekspost wordt aangepast.					
613020	510202						Bemesten plantplaats. Situering: t.h.v. Eversestraat 9a-9b Perceel: horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Afmetingen plantplaats: 1,00 x 1,00 m Meststof: DCM Vivimus o.g. Hoeveelheid gemiddeld ca. 6 m3/100 m2 Meststof 0,20 m diep doorwerken bij het plantklaar maken/spitten	st m3	7,00	V		
			1									
				9								
					9							
						9						
							9 Meststof 0,20 m diep doorwerken bij het plantklaar maken/spitten				0,42	L
820020							De bestekspost wordt aangepast.					
820020	100299						Kwaliteitskeuringen. Betreft: het in opdracht van de aannemer uitvoeren van kwaliteitskeuringen door geaccrediteerd bureau Eisen aan het wegenbouwkundig onderzoeksbureau, welke de kwaliteitskeuringen dient uit te voeren zie bepaling 01.13.07 in deel 3 van dit bestek en bijlage Keuringen	EUR		N		

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
833230							De aannemer dient een concept keuringsplan aan de directie aan te leveren waarin duidelijk valt op te maken waar, hoe en wanneer bepaalde monsternames/metingen op locatie en keuringen in het laboratorium worden uitgevoerd en de hierbij behorende rapportages (opgesteld door het wegenbouwkundig onderzoeksbureau) aan de directie worden overlegd (analoog en digitaal) waarin de resultaten van de keuringen zijn beschreven met de bijbehorende toetsingen aan de eisen. Bij deze toetsingen dienen conclusies omschreven te worden met betrekking tot 'voldoet aan de eis, korting of nader onderzoek'. De keuringen bestaan onder andere uit: - sleufaanvullingen; - riolering; - zand voor zandbed; - funderingen; - asfaltverharding; - stroefheidsmetingen.			
833230	623099						De bestekspost wordt toegevoegd.			
							Veiligheid langere remweg. Betreft: het plaatsen, instandhouden en verwijderen van waarschuwingborden voor een langere remweg Waarschuwingbord J37 met onderbord met de tekst 'nieuw wegdek, langere remweg' Retroflecterend klasse III Bij het begin van het wegvak aan beide zijden van de weg en herhalen na elke zijweg, de borden in stand houden en na een half jaar verwijderen. Aantal: 12 st Met materieel en materiaal van de aannemer	EUR		N